

Ordinanza Dirigenziale n. 568 del 17/04/2023

OGGETTO: SOCIETÀ AMT3 SPA - PROVVEDIMENTI VIABILISTICI PER IL SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO PER LA CITTÀ DI VERONA - “SISTEMA DI CIRCOLAZIONE PROVVISORIA PER LA CANTIERIZZAZIONE DEL SOTTOPASSO DI VIA CITTÀ DI NIMES”

IL DIRIGENTE

Premesso che la società AMT3 SpA, per conto del Comune di Verona, sta realizzando un sistema di trasporto pubblico di tipo filoviario per la Città di Verona;

Visto il Progetto Esecutivo – Perizia Suppletiva e di Variante n. 2 - “Sistema di circolazione provvisoria per la cantierizzazione del sottopasso di via Città di Nimes” - Stato di Progetto - Planimetria Generale delle Deviazioni – Elaborato PVB0304PL121

Ravvisata la necessità di adottare i più opportuni provvedimenti viabilistici atti a consentire il regolare svolgimento dei lavori ed a salvaguardare nel contempo l'incolumità pubblica;

Avute presenti le esigenze del traffico e le caratteristiche strutturali delle strade e piazze;

Sentiti tutti i soggetti potenzialmente interessati;

Su proposta del Servizio Controllo Traffico - Ufficio Manomissioni Stradali;

VISTO l'ordine di servizio n. 39/a 76-08, P.G. 34707 del 3 maggio 1999, l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, l'articolo 80 dello Statuto Comunale e gli articoli 5, 6, 7, 42, e 188 del Nuovo Codice della Strada;

ORDINA

per i motivi descritti in narrativa, presumibilmente dal **17.04.2023** e fino al **31.03.2024**, la cui data di attuazione dovrà essere comunicata come da terzultimo paragrafo della presente ordinanza, vengono adottati i seguenti provvedimenti viabilistici, come meglio descritto nell'elaborato progettuale richiamato in premessa:

1) viene istituito il senso unico di marcia in:

- circ. A. Oriani, con direzione e verso dall'intersezione con corso Porta Nuova a s.ne Porta Palio;
- s.ne Porta Palio, nel tratto prospiciente la Porta Palio, con direzione e verso da circ. A. Oriani a circ. Maroncelli;
- via G. Cardinale, nella carreggiata e semicarreggiata parallela e adiacente al canale Camuzzoni, tra l'intersezione con p.le XXV Aprile, lato strada T4-T9, e l'intersezione con p.le Porta Nuova, da delimitarsi con dispositivi newjersey nei tratti non già suddivisi da spartitraffico;

- p.le Porta Nuova, nel tratto di svincolo compreso tra v.le Dal Cero e circ. A. Oriani, a delimitarsi con dispositivi newjersey nei tratti non già suddivisi da spartitraffico;
- c.so Porta Nuova, nel tratto prospiciente l'omonima porta, con direzione e verso da circ. Raggio di Sole a circ. A. Oriani;
- via G. Fedrigoni, con direzione e verso dall'intersezione con v.le del Piave a via Dominutti;
- via Ascari, con direzione e verso dall'intersezione con via Dominutti a via Fedrigoni;

2) viene istituito il divieto di transito a tutti i veicoli:

- nei sottopassi di viale Col. Galliano, v.le L. Dal Cero, via F. Faccio;
- in viale Luciano Dal Cero, nella semicarreggiata direzione c.so Milano, dall'intersezione con p.le XXV Aprile all'intersezione con Porta Palio;
- in viale Luciano Dal Cero, nella semicarreggiata direzione Porta Nuova, dall'intersezione con la Strada T4-T9, all'intersezione con p.le Porta Nuova;

3) vengono istituite le seguenti corsie preferenziali sulle quali è consentito il transito alle categorie di veicoli previste nell'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.;

- via Giberti, nel tratto compreso tra via Berni e p.zza Simoni, e in p.zza Simoni, da via Giberti a via Città di Nimes e in via Città di Nimes fino all'intersezione con circ. Oriani;
- p.le Porta Nuova, corsia destra direzione centro, nel tratto da v.le del Piave all'intersezione semaforizzata;
- p.le Porta Nuova, corsia destra direzione c.so Porta Nuova;

4) vengono istituite le seguenti corsie preferenziali sulle quali è consentito il transito ai soli mezzi di trasporto pubblico di linea e non di linea nonché ai mezzi di pronto intervento e soccorso:

- via Città di Nimes, nel tratto compreso tra l'intersezione con p.le XXV Aprile e gli ingressi dei parcheggi "Città di Nimes", in entrambi i sensi di marcia;
- via G. Cardinale, semicarreggiata lato sud, nel tratto prospiciente il Tempio Votivo, in entrambi i sensi di marcia;
- p.le XXV Aprile, tratto prospiciente il Tempio Votivo, in entrambi i sensi di marcia;
- c.so Porta Nuova, direzione verso Porta Nuova, tratto di circa 30 m fino all'intersezione con via Locatelli;
- via Palladio, direzione verso p.le XXV Aprile, per un tratto di circa 100 m prima dell'intersezione semaforizzata;

5) viene consentito il transito ai veicoli adibiti al trasporto scolastico sulle corsie preferenziali presenti nel territorio comunale in deroga all'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.;

6) viene istituito l'obbligo per tutti i veicoli:

- circolanti in via G. Cardinale, provenienti dal lato della Strada T4-T9, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con via Città di Nimes, di proseguire diritto;
- circolanti in viale del Piave, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con p.le Porta Nuova, di proseguire diritto e destra, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in corso Porta Nova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata con p.le Porta Nuova, di proseguire diritto o di voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in via Dal Fabbro, una volta giunti all'intersezione con circ. A. Oriani, voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in via Città di Nimes, provenienti dal lato di p.zza Simoni, una volta giunti all'intersezione con circ. A. Oriani, di proseguire diritto ovvero di voltare a destra in circ. A. Oriani;
- circolanti in s.ne Porta Palio, provenienti dal lato di via Saffi, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di Porta Palio, di proseguire diritto ovvero di voltare a destra in circ. Maroncelli;
- circolanti sulla Strada T4-T9, provenienti dal lato del casello di Verona Nord, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di voltare a destra in p.le XXV Aprile;
- circolanti in v.le Palladio, provenienti dal lato di via Albere, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di p.le XXV Aprile, di voltare a destra o sinistra, su quest'ultima, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in p.le XXV Aprile, provenienti dal lato della Stazione di Verona Porta Nuova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a sinistra, in v.le Palladio, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in p.le XXV Aprile, provenienti dal lato della Strada T4-T9, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a destra, in v.le Palladio;
- circolanti nella controstrada di p.le Porta Nuova, di cui al punto 1 (tratto di svincolo compreso tra v.le Dal Cero e circ. A. Oriani), una volta giunti all'intersezione con circ.ne Oriani, di voltare a sinistra su quest'ultima;
- circolanti in p.le Porta Nuova, provenienti dal lato di c.so Porta Nuova, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto ovvero voltare a sinistra in via F. Faccio, ad eccezione dei mezzi autorizzati;
- circolanti in via dell'Autiere, provenienti dal lato di ponte S. Francesco, una volta giunti all'intersezione semaforizzata, di proseguire diritto in circ. Raggio di Sole ovvero voltare a destra in via del Fante;
- circolanti in circ.ne Maroncelli, provenienti dal lato di S. Zeno, una volta giunti all'intersezione semaforizzata di Porta Palio, di voltare a destra verso via Col. Galliano;
- circolanti in v.le L. Dal Cero, lato sud di Porta Palio, di voltare a sinistra con direzione circ.ne Maroncelli;
- circolanti in via Città di Nimes, provenienti dal lato dei parcheggi, di proseguire diritto ovvero a sinistra in circ. Oriani;

- circolanti in via Dominutti, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di voltare a destra su quest'ultima;
- circolanti in via Ascari, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di voltare a destra su quest'ultima;

7) viene fatto obbligo:

- ai conducenti dei veicoli transitanti in via Fedrigoni, via Faccio, via Basso Acquar, una volta giunti in corrispondenza della rotatoria, di dare la precedenza ai veicoli che transitano sulla medesima;
- ai conducenti dei veicoli circolanti in via della Valverde, provenienti dal lato di via Scalzi, una volta giunti in corrispondenza dell'intersezione con largo Caldera, di fermarsi e dare la precedenza;
- ai conducenti dei veicoli circolanti in p.zza Simoni, provenienti dal lato di via Scalzi, una volta giunti in corrispondenza dell'intersezione con via Città di Nimes, di dare la precedenza;
- circolanti in via Ascari, una volta giunti all'intersezione con via Fedrigoni, di dare la precedenza ai veicoli circolanti su quest'ultima;

8) in p.le XXV Aprile, nel piazzale riservato alle fermate del trasporto pubblico di linea vengono invertiti i sensi di marcia dei veicoli;

9) le fermate dei veicoli adibiti a trasporto pubblico di linea a lunga percorrenza, nazionali ed internazionali, viene spostata in viale Palladio, lato nord, nel tratto compreso tra l'impalcato sulla strada T4-T9 e il passo carrabile del "Condominio Palladio";

10) di istituire il divieto di sosta permanente, con facoltà di rimozione dei veicoli, in:

- viale Palladio, lato nord, nel tratto compreso tra l'impalcato sulla strada T4-T9 e il passo carrabile del "Condominio Palladio", ad eccezione dei veicoli adibiti a trasporto pubblico di linea a lunga percorrenza, nazionali ed internazionali;
- c.so Porta Nuova, lato civici numeri pari, per un tratto di circa 30 m prima dell'intersezione con via Locatelli;
- via Giberti, lato civici numeri pari, nel tratto compreso tra via Berni e piazza Simoni, ad eccezione dei veicoli autorizzati al transito sulle corsie preferenziali (categorie di veicoli previste nell'ordinanza dirigenziale n. 117 del 13/11/2008 e ss.mm. e ii.);
- via Pallone, lato civici numeri pari, nel tratto tra via Ponte Rofiole e vicolo Terre, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- p.le Maestri del Commercio, lato Mura, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;
- lungadige Capuleti, lato civici dispari, nel tratto tra p.le Maestri del Commercio e via Shakespeare;
- piazzale del Cimitero, di fronte i civici n. 3-6 dal lato giardini, ad eccezione dei veicoli in servizio di trasporto pubblico di linea;

- 11) la data di attuazione della presente ordinanza dovrà essere comunicata come da terzultimo paragrafo;
- 12) obbligo collocazione segnaletica di corsia di marcia interdetta al transito veicolare per lavori per tutti i veicoli prima e dopo del tratto interessato dai lavori;
- 13) è fatto obbligo alla ditta titolare della presente ordinanza di comunicare tempestivamente all'ufficio preposto ogni variazione con riferimento al posticipo di inizio lavori, alla proroga degli stessi e ad ogni altra modifica che dovesse intervenire prima e durante i lavori per consentire agli uffici di valutare e trasmettere l'eventuale nulla osta (manomissionistradali@pec.comune.verona.it);
- 14) obbligo copertura segnaletica verticale eventualmente in contrasto con le prescrizioni contenute nella presente ordinanza;
- 15) obbligo delimitazione area in concessione con installazione, se necessaria, di segnaletica luminosa per la visibilità notturna;
- 16) l'efficacia dell'ordinanza è subordinata al rispetto di tutte le prescrizioni riportate in calce al presente atto, che ne costituiscono parte integrante e sostanziale; il mancato rispetto delle prescrizioni comporterà altresì l'applicazione delle sanzioni previste dal codice della strada a carico del responsabile;
- 17) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, dovrà esser data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale secondo quanto previsto al punto b) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
- 18) in caso di istituzione del divieto di sosta negli stalli a pagamento dovrà essere fatta comunicazione secondo quanto previsto al punto h) delle prescrizioni riportate in calce al presente atto;
- 19) vengono sospese tutte le precedenti ordinanze nelle parti che fossero eventualmente in contrasto con il presente provvedimento;
- 20) di dare atto che il presente provvedimento sarà comunicato in copia:
 - alla Prefettura di Verona
 - alla Questura di Verona;
 - al Comando dei Carabinieri di Verona;
 - al Comando Guardia di Finanza di Verona;
 - alla Polizia Stradale di Verona;
 - al Comando dei VVFF di Verona;
 - al SUEM 118;
 - al Corpo di Polizia Locale;
 - al Presidente della Provincia di Verona;
 - alla Segreteria del Sindaco;
 - alle Segreterie degli Assessori del Comune di Verona;
 - ai Presidenti delle Circoscrizioni;

- all'Ente di Governo del Bacino di Verona – TPL – Provincia di Verona;
- al Ministero - USR Veneto Ufficio VII Ambito Territoriale di Verona;
- a Grandi Stazioni SpA;
- a RFI;
- all'AMT3 SpA;
- a AGSM-AIM SpA;
- a V-Reti SpA;
- a Acqueveronesi s.c.a.r.l.
- all'AMIA SpA;
- a VeronaFiere SpA;
- all'ATV srl;
- all'Unione Radiotaxi Verona;
- ai Mobility Manager Aziendali;
- ai Mobility Manager Scolastici;
- a Confindustria;
- all'URP;

21) di disporre la pubblicazione della presente all'Albo Pretorio online del sito istituzionale, al fine di darne adeguata pubblicità nelle forme e nei termini di legge;

22) il presente provvedimento sarà esecutivo in seguito all'installazione dei prescritti segnali.

L'installazione della segnaletica provvisoria di cantiere, anche di preavviso e di deviazione, sarà a carico della ditta esecutrice dei lavori. La segnaletica dovrà essere posata secondo quanto previsto dal decreto legislativo del 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della strada" e successive modificazioni e dal relativo Regolamento di attuazione (D.P.R. 16/12/92 n° 495), nonché essere certificata conformemente a quanto previsto dalle circolari del Ministero dei Lavori Pubblici n. 2357 del 16/5/96, n. 5523 del 16/5/96 e n. 3652 del 17/6/98.

La responsabilità civile verso terzi dell'applicazione della presente ordinanza è in capo alla ditta esecutrice dei lavori.

La ditta esecutrice / Direzione dei Lavori dovrà comunicare l'inizio e la durata presunta dei lavori con almeno 8 giorni di anticipo all'Ufficio Manomissioni Stradali e al Corpo di Polizia Locale, indicando anche il responsabile dei lavori relativi alla segnaletica stradale di attuazione della presente ordinanza e l'eventuale CSP (Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione) e CSE (coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione), in quei cantieri in cui necessitasse la nomina di queste figure secondo quanto previsto dal D.Lgs 81/08.

Il Comando Polizia Locale provvederà per quanto di competenza mandando, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare il presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso:

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni ai sensi del D.Lgs n. 104 del 2 luglio 2010 e ss.mm.ii.;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. n. 1199 del 24 novembre 1971 e ss.mm.ii.;

Tutti i termini di impugnazione decorrono dalla pubblicazione del presente provvedimento all'albo pretorio.

Prescrizioni relative alla segnaletica ed alla sicurezza della circolazione:

- a) l'apposizione della prescritta segnaletica provvisoria di cantiere stradale dovrà avvenire a cura e spese della ditta esecutrice dei lavori e secondo quanto disposto dal Titolo II del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- b) la segnaletica di divieto di sosta dovrà essere installata almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore del divieto stesso; dell'avvenuta installazione della segnaletica, va data immediata notizia al Corpo di Polizia Locale, mediante dichiarazione sostitutiva di atto notorio, ai sensi della legge 445/2000; il modulo contenente la dichiarazione di avvenuta apposizione della segnaletica di divieto di sosta, indicante la data e l'ora di posa della stessa, dovrà essere inviato senza ritardo, mediante e-mail all'indirizzo centralepm@comune.verona.it;
- c) prima dell'inizio dell'occupazione del suolo pubblico dovrà essere rilasciata la relativa autorizzazione, quando prevista; l'autorizzazione dovrà essere esposta sul luogo oggetto della presente ordinanza;
- d) sul luogo oggetto della presente ordinanza dovrà altresì essere esposta la dichiarazione di corretta apposizione della segnaletica, di cui al punto b) e la comunicazione di inizio lavori, di cui al testo dell'ordinanza, oltre ai relativi rapporti di avvenuta trasmissione via e-mail;
- e) ad onere del richiedente dovranno essere adottati tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione e per il mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica provvisoria di cantiere, sia di giorno che di notte e nei casi imprevedibili di condizioni avverse (neve, nebbia e acquazzoni) garantendone comunque la giusta e adeguata illuminazione;
- f) dovranno essere attuati tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza del personale addetto ai lavori, secondo quanto previsto dalle vigenti normative;
- g) in ogni caso dovrà sempre essere garantita la sicurezza al passaggio dei pedoni, nonché favorito l'accesso dei veicoli di soccorso, di quelli dei residenti e/o dei veicoli commerciali per operazioni di carico scarico merci;
- h) nel caso il provvedimento preveda l'interdizione di stalli a pagamento dovrà essere data comunicazione mezzo e-mail alla Direzione Mobilità e Traffico (controllotraffico@comune.verona.it) e ad AMT3 SpA (info@amt.it), in ordine al numero di giorni e di stalli interessati all'occupazione;
- i) il Corpo di Polizia Locale avrà la facoltà di vietare o consentire il transito e/o la sosta dei veicoli in deroga alla normativa in atto, nel caso e per il tempo in cui particolari esigenze lo richiedano.

Firmato digitalmente da :
Il Dirigente
FASOLI MICHELE